

HAMOWNIK

B 1500/2.5 E



WYDAJNOŚĆ W TRYBIE HAMOWNIKA

Maks. siła hamowania:	25 kN
Min. siła hamowania:	2 kN
Maks. prędkość:	5 km/h

KOŁA ROWKOWE

Liczba kół rowkowych:	2
Średnica kół rowkowych:	1500 mm
Średnica rowka:	40 mm
Liczba przewodów:	1

WYMIARY/MASA

Długość x szerokość x wysokość:	3350 x 1700 x 2360 mm
Masa:	1650 kg



NAPĘD

- Każde koło rowkowe z całkowicie zamkniętym zespołem napędowym (silnik + hamulec + przekładnia), wysokowydajnym i prawie bezobsługowym
- Hydrauliczne chłodzenie olejem
- Każde koło rowkowe z automatycznie aktywowanym układem hamulców bezpieczeństwa

STEROWANIE

- Możliwość płynnej regulacji siły hamowania za pomocą panelu sterowania
- Elementy obsługowe do regulacji siły hamowania
- Układ hamulców bezpieczeństwa kół rowkowych sterowany ręcznie

FUNKCJE OGÓLNE

- 1-osiove podwozie z osią sztywną, do 30 km/h
- Dwie stabilne podpory mechaniczne - z tyłu
- Przednie podparcie na stabilnym wsporniku mechanicznym
- Automatyczny docisk przewodu z uziomem
- Urządzenie rozłączające dla łatwego nakładania przewodu na bębny

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- Miernik długości
- Wersja maszyny dla przewodów prawo- i lewoskrętnych

Specjalne modyfikacje lub osprzęt na życzenie.

GLÓWNE CECHY

Hamownik bez silnika napędowego dla 1 przewodu z 2 kołami rowkowymi (Ø 1500 mm), średnica rowka 40 mm, maks. siła hamowania 25 kN.

B3-050

08-2015

ZECK GmbH | ☎ +49 9542 9494-0 | 📠 +49 9542 9494-94 | www.zeck-gmbh.com | info@zeck-gmbh.com

Zastrzegamy sobie prawo do zmian i błędów. Zdjęcia pokazują w niektórych przypadkach wyposażenie dodatkowe. Dane techniczne mogą się zmieniać w zależności od opcji wyposażenia. Parametry pracy liczone na poziomie morza i przy temperaturze 20 °C.