

## WYDAJNOŚĆ W TRYBIE HAMOWNIKA

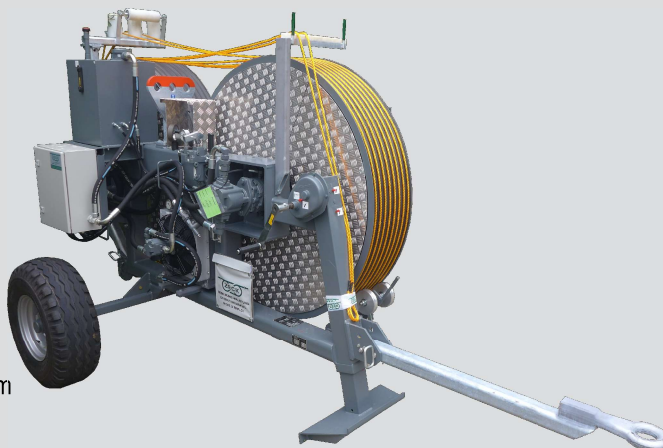
Maks. siła hamowania:	40 kN
Min. siła hamowania:	ok. 3.5 kN
Maks. prędkość:	5 km/h

## KOŁA ROWKOWE

Liczba kół rowkowych:	2
Średnica kół rowkowych:	1500 mm
Średnica rowka:	40 mm
Liczba przewodów:	do 2

## WYMIARY/MASA

Długość x szerokość x wysokość:	3300 x 1800 x 2400 mm
Masa:	2150 kg



## NAPĘD

- Każde koło rowkowe z całkowicie zamkniętym zespołem napędowym (silnik + hamulec + przekładnia), wysokowydajnym i prawie bezobsługowym
- Hydrauliczne chłodzenie olejem
- Każde koło rowkowe z automatycznie aktywowanym układem hamulców bezpieczeństwa

## STEROWANIE

- Możliwość płynnej regulacji siły hamowania za pomocą panelu sterowania
- Elementy obsługowe do regulacji siły hamowania
- Układ hamulców bezpieczeństwa kół rowkowych sterowany ręcznie

## FUNKCJE OGÓLNE

- 1-osiove podwozie z osią sztywną, do 30 km/h
- Dwie stabilne podpory mechaniczne - z tyłu
- Przednie podparcie na stabilnym wsporniku mechanicznym
- Automatyczny docisk przewodu z uziomem
- Urządzenie rozłączające dla łatwego nakładania przewodu na bębny

## WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- Miernik długości
- Wersja maszyny dla przewodów prawo- i lewoskrętnych

Specjalne modyfikacje lub osprzęt na życzenie.

## GLÓWNE CECHY

Hamownik bez silnika napędowego dla 2 przewodów, 2 koła rowkowe (Ø 1500 mm), średnica rowka 40 mm, maks. siła hamowania 40 kN.