

	TB Z 246	TB Z 249	TB Z 550
Maks. średnica:	maks. 3000 mm	maks. 3000 mm	maks. 3000 mm
Maks. masa:	maks. 8000 kg	maks. 10000 kg	maks. 13000 kg
Walek bębna:	Ø 76 mm	Ø 76 mm	Ø 95 mm (opcjonalnie 76 mm)
Maks. szerokość:			
Otwór 125 mm:	1586 mm	1563 mm	1577 mm
Otwór 80 mm:	1484 mm	1462 mm	1640 mm
Maks. moment napędowy:	2900 Nm	2900 Nm	4000 Nm



WYMIARY/MASA

D x S x W:	1985 x 2110 x 1800 mm	2070 x 2350 x 1870 mm	2600 x 2400 x 1910 mm
Masa:	720 kg	1250 kg	1360 kg



UKŁAD NAPĘDOWY BĘBNA

- Przekładnia planetarna montowana wraz z silnikiem hydraulicznym => włączanie napędu odbywa się bezpośrednio na walek bębna
- Zamontowany na stałe napęd bębna => bez konieczności demontażu podczas zmiany bębna
- Urządzenie do odłączenia napędu
- Hamulec postojowy

MOCOWANIE BĘBNA

- Stożek mocujący bęben regulowany za pomocą klucza nasadowego
- Bolec przeniesienia napędu z regulacją do różnych typów bębnow
- Bęben ładowany za pomocą żurawia

FUNKCJE OGÓLNE

- Wytrzymała rama stalowa z otworami do kotwienia
- Dzielona rama dla zmniejszenia wymiarów transportowych

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- Zestaw przewodów hydraulicznych z szybkozłączami do podłączenia zespołu napędowego
- Możliwość montażu liny za pomocą helikoptera => maks. prędkość liny ok. 20 km/h
- Automatyczne zwijanie
- Dłuższe waleki bębnow i adaptory do bębna o większej szerokości
- Montowany lub niezależny agregat napędowy => niezależne działanie, np. jako wciągarka do zwijania starych przewodów
- ATS (Automatic Tensioning System) do automatycznego zwijania/rozwijania liny
- Dzielona szpuła HT/TBF o dużej pojemności do zwijania starych przewodów
- Stalowa rama galwanizowana
- Biologicznie degradowalny olej hydrauliczny

Specjalne modyfikacje lub osprzęt na życzenie.