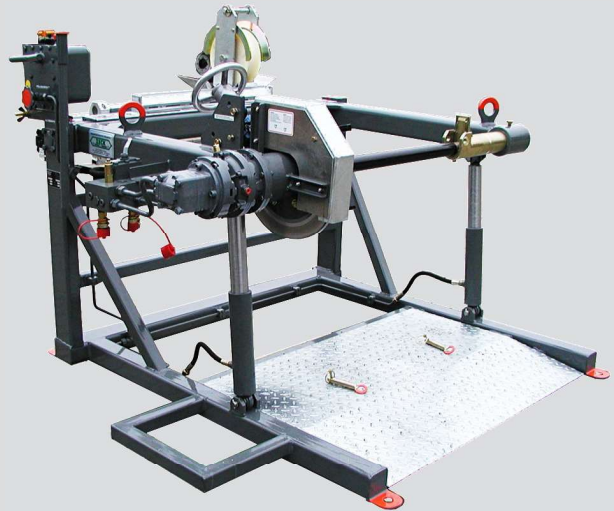


WYMIARY/MASA

Długość x szerokość x wysokość: 1800 x 1750 x 1370 mm
Masa: 560 kg



UKŁAD NAPĘDOWY STOJAKA SZPULI

- Hydrauliczny układ napędowy (maks. moment napędowy 1100 Nm)
- Urządzenie odłączające
- Przekładnia planetarna i silnik hydrauliczny jako zamknięty układ napędowy

UKŁAD HAMULCÓW TARCZOWYCH

- HTB (Ø 300 mm; moment hamujący 1100 Nm)
- HTB D (Ø 700 mm; moment hamujący 1900 Nm), nadaje się także do montażu lin z helikoptera
- Kontrolowane hamowanie liny bez wsparcia hydraulicznego

MOCOWANIE SZPULI

- Ręczna jednostka hydrauliczna do łatwego załadunku/rozładunku bębna => samoładowanie
- Oś wsuwana z szybką blokadą szpuli „IT” => szybka i łatwa wymiana szpuli przez jednego operatora
- Wersja „IT”
Ø 1100 i 1400 mm (B6-300) oraz HT (B6-400)
- Wersja „ZECK”
H0, H1, H2, H3, H0/T, H2/T i HT (B6-400)
- Masa szpuli: maks. 3500 kg
- Średnica szpuli: 1100–1800 mm

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- Automatyczne zwijanie; możliwość dopasowania do wszystkich średnic lin i szerokości szpuli
- Hydrauliczny układ napędowy (maks. moment napędowy 1500 Nm)
- Zestaw przewodów hydraulicznych z szybkozłączami do połączenia zespołu napędowego
- Biologicznie degradowalny olej hydrauliczny

Specjalne modyfikacje lub osprzęt na życzenie.