

WCIĄGARKO-HAMOWNIK

WB 1500/16+4+4+4



WYDAJNOŚĆ W TRYBIE WCIĄGARKI

| | |
|----------------------------------|--------------------------|
| Maks. siła uciągu: | 4 x 48 kN lub 1 x 170 kN |
| Maks. prędkość: | 4.8 km/h |
| Prędkość przy maks. sile uciągu: | 2.3 km/h |

WYDAJNOŚĆ W TRYBIE HAMOWNIKA

| | |
|-------------------------------------|--|
| Maks. siła hamowania: | 4 x 48 kN lub 1 x 170 kN |
| Prędkość przy maks. sile hamowania: | 4.8 km/h |
| Min. siła hamowania: | zmienna ok. 3.5 kN (48 kN) ok. 13 kN (170 kN) |

KOŁA ROWKOWE

| | |
|-------------------------|-------------------|
| Liczba kół rowkowych: | 8 (4 x 2) |
| Średnica kół rowkowych: | 1500 mm |
| Średnica rowka: | 45 mm |
| Liczba przewodów: | 4 (1 + 1 + 1 + 1) |

WYMIARY/MASA

| | |
|---------------------------------|-----------------------|
| Długość x szerokość x wysokość: | 8500 x 2550 x 3800 mm |
| Masa: | 17500 kg |



SILNIK

- Maks. 200 kW (272 KM)
- Chłodzony cieczą silnik wysokoprężny z regulacją prędkości obrotowej
- Układ 24 V z wydajnym akumulatorem

NAPĘD

- Każde koło rowkowe z całkowicie zamkniętym zespołem napędowym (silnik + hamulec + przekładnia), wysokowydajnym i prawie bezobsługowym
- Automatycznie sterowane chłodzenie oleju
- Układ hydrauliczny do zasilania 4 stojaków bębna
- Każde koło rowkowe z automatycznie aktywowanym układem hamulców bezpieczeństwa

STEROWANIE

- Sterowanie zwijaniem/rozwijaniem za pomocą joysticka
- Sterowanie PLC, zapewniające optymalną produktywność i bezpieczeństwo
- Kolorowy wyświetlacz WVGA do monitorowania siły uciągu oraz układów hydraulicznego, napędowego i elektrycznego z inteligentnym systemem diagnostycznym i do usuwania usterek
- System zapisu danych naciągu ZECK z gniazdem USB
- Automatic Tensioning System (ATS)
- Zabezpieczenie przed przeciążeniem

FUNKCJE OGÓLNE

- 2-osiowe podwozie z osiami sztywnymi i hamulcem postojowym, do 30 km/h
- Zamykana osłona aluminiowa
- Tylne podparcie przez wspornik hydrauliczny
- Przednie podparcie przez cylinder hydrauliczny
- Automatyczny docisk przewodu z uziomem

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- Podwozie samojezdne sterowane za pomocą zdalnego sterowania radiowego
- Układ hamulcowy, oświetlenie i błotniki (do podwozia z osią sztywną)
- 2-osiowe podwozie z amortyzowanymi osiami z hamulcem, oświetleniem i błotnikiem, do 80 km/h
- Elektroniczna drukarka siły uciągu dla systemu rejestracji naciągu przewodów ZECK
- Zdalne sterowanie kablowe lub radiowe
- System synchronizacji
- Diagnostyka zdalna przez modem GPS
- Układ hydrauliczny (700/1000 bar) do zasilania prasy i narzędzi hydraulicznych
- Biologicznie degradowalny olej hydrauliczny
- Oddzielacz wstępny filtra powietrza silnika
- Zestaw Arctic Kit — układ podgrzewania do pracy w temperaturach do -30°C
- Izolacja akustyczna
- Wersja maszyny dla przewodów prawo- i lewoskrętnych

Specjalne modyfikacje lub osprzęt na życzenie.

GŁÓWNE CECHY

Sterowany w pełni elektronicznie wciągarko-hamownik dla 4 przewodów z 4 kołami rowkowymi (Ø 1500 mm), średnicą rowka 45 mm i indywidualnym sterowaniem każdej pary kół rowkowych. Maks. siła uciągu/hamowania 4 x 48 kN lub 1 x 170 kN, system rejestracji naciągu przewodów ZECK.