

WYDAJNOŚĆ W TRYBIE WCIĄGARKI

Maks. siła uciągu:	180 kN
Maks. prędkość:	3 km/h
Prędkość przy maks. sile uciągu:	2.2 km/h

WYDAJNOŚĆ W TRYBIE HAMOWNIKA

Maks. siła hamowania:	180 kN
Prędkość przy maks. sile hamowania:	5 km/h
Min. siła hamowania:	ok. 13 kN

KOŁA ROWKOWE

Liczba kół rowkowych:	2
Średnica kół rowkowych:	1700 mm
Średnica rowka:	60 mm
Liczba przewodów:	4

WYMIARY/MASA

Długość x szerokość x wysokość:	6500 x 2530 x 3070 mm
Masa:	9650 kg



SILNIK

- Maks. 200 kW (272 KM)
- Chłodzony cieczą silnik wysokoprężny z regulacją prędkości obrotowej
- Układ 24 V z wydajnym akumulatorem

NAPĘD

- Każde koło rowkowe z całkowicie zamkniętym zespołem napędowym (silnik + hamulec + przekładnia), wysokowydajnym i prawie bezobsługowym
- Automatycznie sterowane chłodzenie oleju
- Układ hydrauliczny do zasilania 4 stojaków bębna
- Każde koło rowkowe z automatycznie aktywowanym układem hamulców bezpieczeństwa

STEROWANIE

- Sterowanie zwijaniem/rozwijaniem za pomocą joysticka
- Sterowanie PLC, zapewniające optymalną produktywność i bezpieczeństwo
- Kolorowy wyświetlacz WVGA do monitorowania siły uciągu oraz układów hydraulicznego, napędowego i elektrycznego z inteligentnym systemem diagnostycznym i do usuwania usterek
- System zapisu danych naciągu ZECK z gniazdem USB
- Automatic Tensioning System (ATS)
- Zabezpieczenie przed przeciążeniem

FUNKCJE OGÓLNE

- 2-osiowe podwozie z osiami sztywnymi i hamulcem postojowym, do 30 km/h
- Zamykana osłona aluminiowa
- Tylne podparcie przez wspornik hydrauliczny
- Przednie podparcie przez cylinder hydrauliczny
- Automatyczny docisk przewodu z uziomem

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- Układ hamulcowy, oświetlenie i błotniki (do podwozia z osią sztywną)
- 2-osiowe podwozie z amortyzowanymi osiami z hamulcem, oświetleniem i błotnikiem, do 80 km/h
- Zdalne sterowanie kablowe lub radiowe
- Elektroniczna drukarka siły uciągu dla systemu rejestracji naciągu przewodów ZECK
- System synchronizacji
- Diagnostyka zdalna przez modem GPS
- Układ hydrauliczny (700/1000 bar) do zasilania prasy i narzędzi hydraulicznych
- Biologicznie degradowalny olej hydrauliczny
- Oddzielacz wstępny filtra powietrza silnika
- Zestaw Arctic Kit — układ podgrzewania do pracy w temperaturach do -30°C
- Izolacja akustyczna
- Duża, zamykana skrzynka narzędziowa
- Wersja maszyny dla przewodów prawo- i lewoskrętnych

Specjalne modyfikacje lub osprzęt na życzenie.

GŁÓWNE CECHY

Sterowany w pełni elektronicznie wciągarko-hamownik dla 4 przewodów z 2 kołami rowkowymi (Ø 1700 mm), średnicą rowka 60 mm. Maks. siła uciągu/hamowania 180 kN, system rejestracji naciągu przewodów ZECK.