

WYDAJNOŚĆ W TRYBIE WCIĄGARKI

Maks. siła uciągu:	200 kN
Maks. prędkość:	2 km/h
Prędkość przy maks. sile uciągu:	1.9 km/h

WYDAJNOŚĆ W TRYBIE HAMOWNIKA

Maks. siła hamowania:	200 kN
Prędkość przy maks. sile hamowania:	2 km/h
Min. siła hamowania:	ok. 15 kN

KOŁA ROWKOWE

Liczba kół rowkowych:	2
Średnica kół rowkowych:	2400 mm
Średnica rowka:	80 mm
Liczba przewodów:	2

WYMIARY/MASA

Długość x szerokość x wysokość:	7500 x 2500 x 3530 mm
Masa:	13300 kg



SILNIK

- Maks. 200 kW (272 KM)
- Chłodzony cieczą silnik wysokoprężny z regulacją prędkości obrotowej
- Układ 24 V z wydajnym akumulatorem

NAPĘD

- Każde koło rowkowe z całkowicie zamkniętym zespołem napędowym (silnik + hamulec + przekładnia), wysokowydajnym i prawie bezobsługowym
- Automatycznie sterowane chłodzenie oleju
- Układ hydrauliczny do zasilania 2 stojaków bębna
- Każde koło rowkowe z automatycznie aktywowanym układem hamulców bezpieczeństwa

STEROWANIE

- Sterowanie zwijaniem/rozwijaniem za pomocą joysticka
- Sterowanie PLC, zapewniające optymalną produktywność i bezpieczeństwo
- Kolorowy wyświetlacz WVGA do monitorowania siły uciągu oraz układów hydraulicznego, napędowego i elektrycznego z inteligentnym systemem diagnostycznym i do usuwania usterek
- System zapisu danych naciągu ZECK z gniazdem USB
- Automatic Tensioning System (ATS)
- Zabezpieczenie przed przeciążeniem

FUNKCJE OGÓLNE

- 2-osiowe podwozie z osiami sztywnymi i hamulcem postojowym, do 30 km/h
- Zamykana osłona aluminiowa
- Przednie i tylne podparcie na wspornikach hydraulicznych
- Automatyczny docisk przewodu z uziomem

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- Średnica rowka 60 lub 70 mm
- Układ hamulcowy, oświetlenie i błotniki (do podwozia z osią sztywną)
- 2-osiowe podwozie z amortyzowanymi osiami z hamulcem, oświetleniem i błotnikiem, do 80 km/h
- Zdalne sterowanie kablów lub radiowo
- Elektroniczna drukarka siły uciągu dla systemu rejestracji naciągu przewodów ZECK
- System synchronizacji
- Diagnostyka zdalna przez modem GPS
- Układ hydrauliczny (700/1000 bar) do zasilania prasy i narzędzi hydraulicznych
- Biologicznie degradowalny olej hydrauliczny
- Oddzielacz wstępny filtra powietrza silnika
- Zestaw Arctic Kit — układ podgrzewania do pracy w temperaturach do -30°C
- Izolacja akustyczna
- Duża, zamykana skrzynka narzędziowa
- Wersja maszyny dla przewodów prawo- i lewoskrętnych

Specjalne modyfikacje lub osprzęt na życzenie.

GŁÓWNE CECHY

Sterowany w pełni elektronicznie wciągarko-hamownik dla 2 przewodów z 2 kołami rowkowymi (Ø 2400 mm), średnicą rowka 80 mm (opcjonalnie 60 lub 70 mm). Maks. siła uciągu/hamowania 200 kN, system rejestracji naciągu przewodów ZECK.