

WYDAJNOŚĆ W TRYBIE WCIĄGARKI

Maks. siła uciągu:	190 kN
Maks. prędkość:	5 km/h
Prędkość przy maks. sile uciągu:	3.6 km/h

GŁOWICE KABESTANÓW

Liczba głowic:	2
Średnica głowic:	620 mm
Średnica rowka:	60 mm

WYMIARY/MASA

Długość x szerokość x wysokość:	4780 x 2280 x 2480 mm
Masa:	5100 kg



SILNIK

- Maks. 200 kW (272 KM)
- Chłodzony cieczą silnik wysokoprężny z regulacją prędkości obrotowej
- Układ 24 V z wydajnym akumulatorem

NAPĘD

- Każda głowica kabestanu z całkowicie zamkniętym zespołem napędowym (silnik + hamulec + przekładnia), wysokowydajna i prawie bezobsługowa
- Automatycznie sterowane chłodzenie oleju
- Każda głowica kabestanu z automatycznie aktywowanym układem hamulców bezpieczeństwa
- Hydrauliczny napęd stojaka szpuli za pomocą prawie bezobsługowego zespołu silnika hydraulicznego i przekładni
- Automatyczne zwijanie liny
- Hydrauliczny podnośnik do szpul linowych \varnothing 1100–1400 mm
- Specjalny wałek dla szybkiej wymiana szpuli bez narzędzi

STEROWANIE

- Sterowanie zwijaniem/rozwijaniem za pomocą joysticka
- Sterowanie PLC, zapewniające optymalną produktywność i bezpieczeństwo
- Kolorowy wyświetlacz WVGA do monitorowania siły uciągu oraz układów hydraulicznego, napędowego i elektrycznego z inteligentnym systemem diagnostycznym i do usuwania usterek
- System zapisu danych naciągu ZECK z gniazdem USB
- Zabezpieczenie przed przeciążeniem

FUNKCJE OGÓLNE

- 1-osiowe podwozie z osią sztywną i hamulcem postojowym, do 30 km/h
- Zamykana osłona aluminiowa
- Dwie stabilne podpory mechaniczne - z tyłu
- Przednie podparcie na stabilnym wsporniku hydraulicznym
- Automatyczny docisk liny z uziomem

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- Elektroniczna drukarka siły uciągu dla systemu rejestracji naciągu przewodów ZECK
- Układ hamulcowy, oświetlenie i błotniki (do podwozia z osią sztywną)
- 2-osiowe podwozie z amortyzowanymi osiami z hamulcem, oświetleniem i błotnikiem, do 80 km/h
- Zdalne sterowanie kablowe lub radiowe
- Dwie stabilne podpory hydrauliczne - z tyłu
- System synchronizacji
- Diagnostyka zdalna przez modem GPS
- Biologicznie degradowalny olej hydrauliczny
- Oddzielacz wstępny filtra powietrza silnika
- Zestaw Arctic Kit — z układem podgrzewania silnika do pracy w temperaturach do -30°C
- Izolacja akustyczna
- Specjalny system zwijania liny do zastosowania jako wciągarka przy budowie linii kablowych ziemnych

Specjalne modyfikacje i osprzęt na życzenie.

GŁÓWNE CECHY

Sterowana całkowicie elektronicznie wciągarka z dużymi kabestanami (\varnothing 620 mm) z hartowanej stali z rowkiem średnicy 60 mm. Maks. siła uciągu 190 kN, system rejestracji naciągu przewodów ZECK.