

WYDAJNOŚĆ W TRYBIE WCIĄGARKI

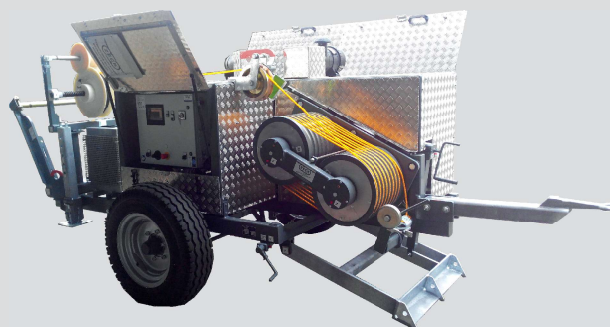
Maks. siła uciągu:	50 kN
Maks. prędkość:	5 km/h
Prędkość przy maks. sile uciągu:	2.6 km/h

GŁOWICE KABESTANÓW

Liczba głowic:	2
Średnica głowic:	450 mm
Średnica rowka:	49 mm

WYMIARY/MASA

Długość x szerokość x wysokość:	4300 x 2180 x 1850 mm
Masa:	2620 kg



SILNIK

- Maks. 65 kW (88 KM)
- Chłodzony cieczą silnik wysokoprężny z regulacją prędkości obrotowej
- Układ 24 V z wydajnym akumulatorem

NAPĘD

- Każda głowica kabestanu z całkowicie zamkniętym zespołem napędowym (silnik + hamulec + przekładnia), wysokowydajna i prawie bezobsługowa
- Automatycznie sterowane chłodzenie oleju
- Każda głowica kabestanu z automatycznie aktywowanym układem hamulców bezpieczeństwa
- Hydrauliczny napęd stojaka szpuli za pomocą prawie bezobsługowego zespołu silnika hydraulicznego i przekładni
- Automatyczne zwijanie liny
- Hydrauliczny podnośnik do szpul linowych Ø 1100–1400 mm
- Specjalny wałek szpuli — szybka wymiana szpuli bez narzędzi

STEROWANIE

- Sterowanie zwijaniem/rozwijaniem za pomocą joysticka
- Sterowanie PLC, zapewniające optymalną produktywność i bezpieczeństwo
- Kolorowy wyświetlacz WVGA do monitorowania siły uciągu oraz układów hydraulicznego, napędowego i elektrycznego z inteligentnym systemem diagnostycznym i do usuwania usterek
- System zapisu danych naciągu ZECK z gniazdem USB
- Zabezpieczenie przed przeciążeniem

FUNKCJE OGÓLNE

- 1-osiowe podwozie z osią sztywną i hamulcem postojowym, do 30 km/h
- Zamykana osłona aluminiowa
- Dwie stabilne podpory mechaniczne - z tyłu
- Przednie podparcie na stabilnym wsporniku mechanicznym
- Automatyczny docisk liny z uziomem

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- Elektroniczna drukarka siły naciągu dla systemu rejestracji naciągu przewodów ZECK
- Układ hamulcowy, oświetlenie i błotniki (do podwozia z osią sztywną)
- 1-osiowe podwozie z amortyzowaną osią z hamulcem, oświetleniem i błotnikiem, do 80 km/h (DMC pojazdu holującego do 3,5 t)
- Zdalne sterowanie kablowe lub radiowe
- Dwie stabilne podpory hydrauliczne - z tyłu
- Przednie podparcie na stabilnym wsporniku hydraulicznym
- System synchronizacji
- Diagnostyka zdalna przez modem GPS
- Biologicznie degradowalny olej hydrauliczny
- Oddzielacz wstępny filtra powietrza silnika
- Zestaw Arctic Kit — z układem podgrzewania silnika do pracy w temperaturach do -30°C
- Izolacja akustyczna
- Specjalny system zwijania liny do zastosowania jako wciągarka przy budowie linii kablowych ziemnych

Specjalne modyfikacje lub osprzęt na życzenie.

GŁÓWNE CECHY

Sterowana całkowicie elektronicznie wciągarka z dużymi kabestanami (Ø 450 mm) z hartowanej stali z rowkiem o średnicy 49 mm. Maks. siła uciągu 50 kN, system rejestracji naciągu liny ZECK.