

WYDAJNOŚĆ STOJAKA BĘBNA

| | |
|-----------------|---------|
| Maks. liczba: | 4 |
| Maks. prędkość: | 5 km/h |
| Maks. średnica: | 1800 mm |

WYDAJNOŚĆ W TRYBIE HAMOWNIKA

| | |
|-----------------------|-----------|
| Maks. siła hamowania: | 2 x 30 kN |
| Maks. prędkość: | 5 km/h |

KOŁA ROWKOWE

| | |
|---------------------------------|---------|
| Maks. liczba par kół rowkowych: | 2 |
| Maks. średnica kół rowkowych: | 1500 mm |

WYMIARY/MASA

| | |
|---------------------------------|-----------------------|
| Długość x szerokość x wysokość: | 7600 x 2500 x 2800 mm |
| Masa: | 7000 kg |



SILNIK

- Maks. 36 kW (48 KM)
- Chłodzony cieczą silnik wysokoprężny z regulacją prędkości obrotowej
- System 12 V lub 24 V z wydajnym akumulatorem

NAPĘD

- Każde koło rowkowe z całkowicie zamkniętym zespołem napędowym (silnik + hamulec + przekładnia), wysokowydajnym i prawie bezobsługowym
- Każda głowica kabestanów z automatycznie aktywowanym układem hamulców bezpieczeństwa
- Hydrauliczny układ napędowy z przekładnią planetarną i silnikiem hydraulicznym — napęd jest uaktywniany bezpośrednio na wałę bębna
- Stojaki bębnowe z regulacją boczną, zapewniające optymalne prowadzenie przewodu jezdniowego na koła rowkowe (<math><3^\circ</math>)
- Automatycznie sterowane chłodzenie olejem

STEROWANIE

- Elementy obsługowe do sterowania siłą uciągu i hamowania oraz pozostałymi parametrami maszyny
- Sterowanie PLC dla optymalnej produktywności i bezpieczeństwa
- Kolorowy wyświetlacz WVGA do monitorowania siły uciągu/hamowania oraz układów hydraulicznego, napędowego i elektrycznego z inteligentnym systemem diagnostycznym i do usuwania usterek
- System zapisu danych naciągu przewodów ZECK z gniazdem USB
- Automatic Tensioning System (ATS)
- Zabezpieczenie przed przeciążeniem

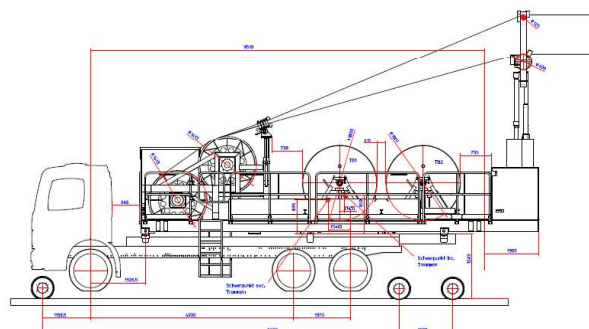
FUNKCJE OGÓLNE

- Rama podstawowa z rury stalowej o standardowych wymiarach kontenera: 1 x 10' lub 1 x 20'
- Zamykana osłona aluminiowa

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- Silnik wysokoprężny zgodny z aktualną wersją normy emisji spalin UE
- Jednostka prowadząca do pozycjonowania przewodów trakcyjnych
- Duża, zamykana skrzynka narzędziowa
- Elektroniczna drukarka siły naciągu dla systemu rejestracji naciągu przewodów ZECK
- Diagnostyka zdalna przez modem GPS
- Zdalne sterowanie kablowe lub radiowe
- Biologicznie degradowalny olej hydrauliczny
- Zestaw Arctic Kit — z układem podgrzewania do pracy w temperaturze do -30°C

Specjalne modyfikacje lub osprzęt na życzenie.



GŁÓWNE CECHY

Moduł do wywieszania przewodów trakcyjnych z całkowicie elektronicznym sterowaniem z 2 kołami rowkowymi ($\varnothing 1500$ mm), o maks. sile uciągu/hamowania 2 x 30 kN i systemem rejestracji naciągu przewodów ZECK. Do instalacji 2 nowych przewodów trakcyjnych lub 1 nowego i jednoczesnej utylizacji 1 starego przewodu trakcyjnego.